



Газета для
учеников,
учителей и
родителей.



Специальный
выпуск. №1,
декабрь 2021г

Юные инспектора движения



ЮИД — добровольные объединения учащихся, которые создаются с целью совершенствования работы по профилактике правонарушений среди детей и подростков, воспитания у них высокой транспортной культуры, коллективизма, оказания содействия в изучении детьми младшего и среднего возраста Правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Сегодня в нашей школе в состав отряда ЮИД входят учащиеся с пятого по одиннадцатый класс в количестве 30 человек. Юные инспектора занимаются организацией массовых мероприятий по ПДД, являются активными помощниками в проведении игр для учащихся начальных и средних классов. В основу работы отряда заложен командный дух, творческий подход к делу, традиции активного и веселого времяпровождения. Члены агитбригады «Перекрёсток» проводят разъяснительную работу среди детей, участвуют в конкурсах и акциях.

- Изучить правила безопасного поведения на дорогах и улицах.
- Овладеть навыками проведения работы по пропаганде Правил дорожного движения и организация этой работы среди детей.
- Овладеть навыками оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно – транспортных происшествиях



Неделя безопасности



С 20-26 сентября в рамках "Федеральной недели безопасности дорожного движения". Главная задача акции совершенствование действий школьников в условиях чрезвычайных ситуаций. В эти дни в школе прошли викторины, конкурсы, открытые уроки, соревнования, классные часы, посвященные дорожной безопасности. В рамках Недели безопасности агитбригадой «Перекрёсток» была оформлена выставка рисунков «Внимание – дети! Дорога в школу!»

В 1-й день агитбригада "Перекрёсток", приняли участие в мастер-классе по подготовке агитационной продукции. Ребята рисовали плакаты, брошюры и листовки на тему ПДД!



Во 2-й день поучаствовали в акции: " В руки ватманы МЫ взяли - ПДД Вам рассказали", использовали агитационную продукцию, заготовленную в первый день юидовцы. С целью привлечения участников дорожного движения активно соблюдать меры безопасности на дороге, возле школы и соблюдать ПДД.



В 3-й день агитбригада "Перекрёсток", для 2"Б" класса организовала урок по правилам дорожного движения, используя материалы на портале «Город дорог», после урока-игры юидовцы вручили ребятам памятки юного пешехода.



В 4-й день организован открытый урок с приглашённым гостем инспектором отделения по пропаганде БДД ОГИБДД управления МВД России по городу Самара Гусаровой О.В.



В 5-й день "Федеральной недели безопасности дорожного движения" агитбригада "Перекрёсток" приняла участие в "Танцевальном флешмобе ЮИД"



В 6-й день участница агитбригады "Перекрёсток", видеообращением рассказывает, кто заслуживает быть "Примером безопасного поведения на дороге". "Учусь, ровняюсь, горжусь!"



В 7-й день агитбригада приняла участие в мероприятии "Мой безопасный двор". Рассказывает о ловушках в жилых зонах и дворовых территориях.



НАША ДОРОЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для учеников...

ЮНОМУ ПЕШЕХОДУ

Выйдя на улицу, юный пешеход должен вежливо передвигаться только по тротуару или обочине! Ни в коем случае нельзя сходить с тротуара на проезжую часть дороги, даже если другие пешеходы мешают пройти. Переходить проезжую часть юный пешеход должен только на разрешающий сигнал светофора, по пешеходному переходу или на перекрестках!

Главное правило юного пешехода: подошёл к дороге — остановись, чтобы оценить дорожную обстановку. И только если нет опасности, можно переходить дорогу.



Юный пешеход не должен выходить на проезжую часть из-за стоящего транспорта, деревьев, не осмотрев предварительно улицу! Также опасно стоять за транспортным средством, которое отъезжает со стоянки или паркуется. Водитель может не заметить юного пешехода из-за его маленького роста.

Юному пешеходу запрещается перебегать проезжую часть перед близко движущимся транспортом! Пропусти медленно едущий автомобиль, ведь он может скрывать за собой автомашину, движущуюся с большей скоростью.

ЮНОМУ ПАССАЖИРУ

Если ты на остановке ждешь автобус, троллейбус или трамвай, будь терпеливым, не бегай, не шали рядом с остановкой и не выглядывай на дорогу, высматривая нужный тебе маршрут. Это опасно. В транспорте ты — пассажир. Входи в общественный транспорт спокойно, не торопись занять место для сидения. Пусть сядут старшие. Юный пассажир, стоя в общественном транспорте, обязательно держится за поручни, чтобы не упасть при торможении. Вышел из автобуса — остановись. Если на остановке стоит автобус, его нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Найди, где есть пешеходный переход, и переходи там. А если его нет, дождись, когда автобус отъедет, либо найди другое место так, чтобы видеть дорогу в обе стороны, и только тогда переходи. Садясь в автомобиль, юный пассажир должен напомнить взрослым, чтобы они пристегнули его в специальном детском удерживающем устройстве (автокресле). А если ты уже достаточно большой, то не забудь пристегнуться штатным ремнём безопасности.



Юный пассажир должен выходить из машины только со стороны тротуара. Это безопаснее. Так ты будешь защищён от проезжающих мимо машин.

ЮНОМУ ВОДИТЕЛЮ

Кататься на велосипедах, роликах и скейтбордах можно только во дворе или на специальных площадках. Помни, проезжая часть только для автотранспорта. Когда катаешься, надевай шлем, наколенники и налокотники. Они защитят тебя при падении. Выезжать на дороги общего пользования на велосипеде ты сможешь, когда тебе исполнится 14 лет. Как только ты сел за руль своего велосипеда, ты стал водителем. А если ты стал водителем, то ты обязан соблюдать правила дорожного движения и теперь ты несешь ответственность за свои действия!

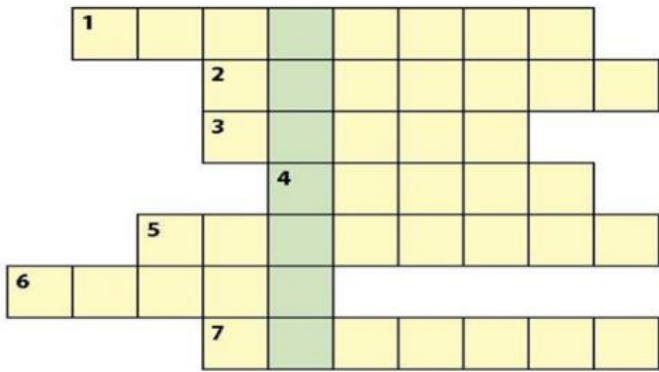


Перед тем, как отправиться в путь, проверь исправность своего велосипеда! Проверь тормоза, звонок, крепления руля и сиденья. Если есть необходимость, подкачай шины. Знай, если ты решил покататься на велосипеде вместе с друзьями, ни в коем случае нельзя устраивать гонки на проезжей части, обгонять и мешать движению транспорта. Юному пешеходу и юному водителю нужно носить предметы со свето-возвращающими элементами — фликеры. Они защитят тебя на дороге в темное время суток.

Юный участник дорожного движения всегда должен соблюдать требования правил дорожного движения!

Занимательная страничка

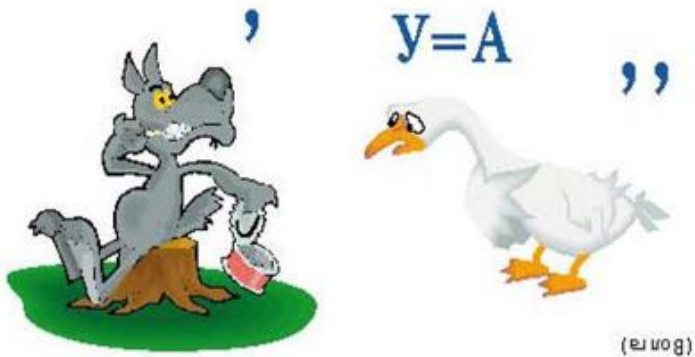
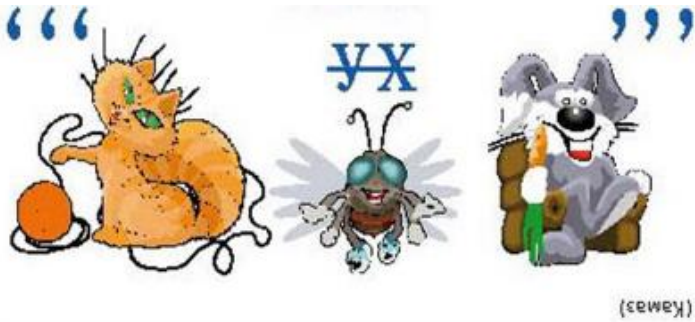
Кроссворд "НА УЛИЦЕ"



1. Разноцветный регулировщик движения.
2. Вид городского транспорта, для которого нужны рельсы.
3. Водитель автомобиля.
4. Проезжая часть улицы.
5. Автомобиль для перевозки тяжестей.
6. Место перехода, раскрашенное полосками.
7. Свет, при котором нельзя переходить дорогу.

В выделенных клетках по вертикали:
пешеходная часть улицы.

РЕБУСЫ



Отгадай-ка!

Встало с краю улицы
В длинном сапоге
Чучело трёхглазое
На одной ноге.
Где машины движутся,
Где сошлись пути,
Помогает улице
Людам перейти.



У меня друзей – не счастье.
Среди них и козлик есть.
Он с веселым голоском –
Колокольчиком-звонком.
Взяв его за рожки,
Еду по дорожке!



НАШ ШКОЛЬНЫЙ КАЛЕНДАРЬ

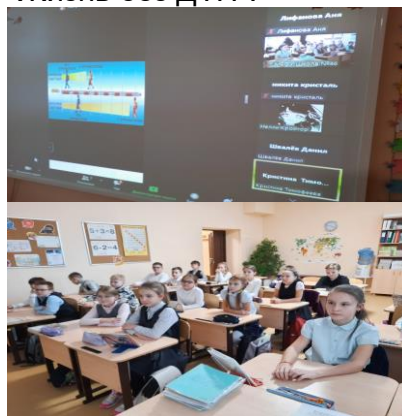
13.11.21 Прошла подготовка к городскому конкурсу - фестивалю ЮИД "Родители и я - ЮИДовская семья." Тема: "ДТП мы победим без сомнений и тревог. Всей семьёй стоим на страже безопасности дорог!" Агитбригада "Перекрёсток" подготовила выступление.



18.11.21 в рамках социальной акции "Жизнь без ДТП" выход общественной группы "Родительский патруль" совместно с инспектором полиции старшим лейтенантом Ледневым Александром Николаевичем, распространили возле школы памятки и фликера, проводили беседы о пользе фликера.



16.11.21 Агитбригада "Перекрёсток" провели урок - презентацию на классном часу по ПДД в 4 "Б" классе совместно с педагогами Гусевой Ириной Андреевной и Понедельник Еленой Павловной в рамках социальной акции по пропаганде безопасности дорожного движения "Жизнь без ДТП".



17.11.21 Агитбригада "Перекрёсток" изготавливали памятки, листовки, плакаты по безопасности детей на дорогах в темное время суток.



Фликер - значок. Самый удобный вид фликера. Это могут быть машинки, смайлики, сердечки. Значок можно прикрепить к рукаву куртки, на детскую шапку, на рюкзак.
Фликер - подвеска имеет в комплекте шнурок. Можно надеть на грудь.
Фликер - брелок удобно прикрепить к сумке или к рюкзаку.
Фликер - браслет представляет собой металлическую полосу со светоотражающим покрытием. Носить можно не только на руке, но и прицепив к ручку сумки.
Фликер - наклейка крепится на одежде с помощью термоактивного клея. Выпускается различных форм и дизайнов. Удобно - наклеил и забыл.



19.11.21 в рамках социальной акции "Жизнь без ДТП" приняли активное участие в флешмобе.





ДЕНЬ ПАМЯТИ ЖЕРТВ ДТП

ДЕНЬ ПАМЯТИ ЖЕРТВ ДТП



ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ПАМЯТИ ЖЕРТВ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ



ДЕНЬ ПАМЯТИ ЖЕРТВ ДТП

#НЕТ_ДТП_63

21 НОЯБРЯ 2021





Всемирный День памяти жертв ДТП



НАША ДОРОЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для учителей...

Дорожное движение едино для детей и взрослых, и Правила дорожного движения тоже едины. Только вот написаны они «взрослым» языком, без всякого расчёта на детей. Поэтому задача всех, кто занимается с детьми – объяснить ПДД детям доступно. Однако при выборе формы обучения (игра, конкурс, викторина...) главное – донести до детей смысл, не исказив содержания.

ОШИБКИ В ПРЕПОДАВАНИИ Правил дорожного движения

Важно обратить серьёзное внимание на используемые в Правилах основные понятия и термины. К сожалению, на практике и родители, и некоторые учителя, и авторы ряда учебных пособий по ПДД употребляют термины и понятия, которым обучали в их детские годы, но десятки лет назад изъятые из Правил дорожного движения.

Это «улица» вместо «дорога»; «мостовая» вместо «проезжая часть»; «машина» вместо «автомобиль» или «транспортное средство»; «ряд» вместо «полоса движения»; «свет» или «цвет» (светофора) вместо «сигнал»; «постовой» вместо «регулирующий» или «инспектор ДПС» и т.д. Часто преподаватели путают имеющие самостоятельное значение термины «пешеходная дорожка» и «пешеходный переход», «стоянка» и «остановка». А ведь употребление несуществующих понятий ведёт к искажению в понимании требований ПДД. Анализ результатов тестирования детей и педагогов по ПДД показал, что при обучении до сих пор допускаются грубейшие ошибки.

Вот некоторые из них:

1. Учат: обходи трамвай спереди, автобус сзади.

Это правило давно устарело и не спасает, а, напротив, создаёт аварийную ситуацию, так как при выходе пешехода сзади или спереди транспортного средства ни водитель, ни пешеход не видят друг друга, и может произойти наезд. Порядок пересечения проезжей части строго оговорен Правилами дорожного движения, и он не связан с обходом маршрутного транспорта! Упоминание об обходе трамвая или автобуса в последний раз имело место



в «Правилах движения транспорта и пешеходов» лишь в 1958 году!

Необходимо учить!

Дойди до ближайшего пешеходного перехода и переходи там. Если перехода нет, жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

2. Учат: при переходе улицы посмотри налево, а дойдя до середины - посмотри направо.

Это правило также устарело и создаёт опасную ситуацию.

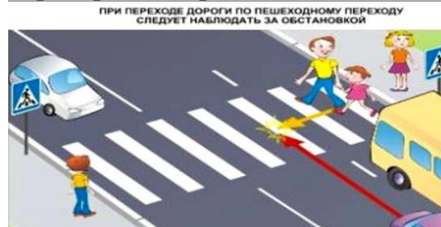
Необходимо учить!

Прежде чем перейти дорогу — остановись, посмотри в обе стороны и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.



3. Учат: красный - стоп, жёлтый - приготовься, зелёный - иди.

Это очень опасно, так как это совсем не так! Ведь в ПДД (см. п. 6.2) сказано, что красный и жёлтый сигналы запрещают движение, зелёный его разрешает. При этом не сказано, что зелёный сигнал гарантирует безопасность движения! Практика же дорожного движения не исключает опасности пересечения по зелёному сигналу светофора, если пешеход сам не предпринимает необходимые меры предосторожности.



Необходимо учить!

Красный сигнал светофора — запрещающий. Жёлтый — знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода жёлтый сигнал также запрещающий, так как на жёлтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрёстка. Зелёный — разрешает движение, но прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться, что все машины остановились.

4. Учат: не играй на дороге, у дороги, а играй во дворе дома.

Но во дворах также есть дороги, при движении по которым водители транспортных средств должны соблюдать правила движения в жилой зоне, т.е. скорость движения не должна превышать 20 км/ч, но это правило далеко не всегда соблюдается. И хотя пешеходы в жилой зоне имеют преимущество, они не должны забывать о собственной безопасности.

Необходимо учить!

Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.



Чтобы избежать возможных ошибок при проведении занятий по ПДД, воспользуйтесь следующими советами:

1. Ни один урок, не проводите без сверки подготовленного к нему материала с текстом «Правил дорожного движения», как бы вы ни были уверены в его достоверности.
2. Обратите внимание, что правила для пешеходов в действующих ПДД сосредоточены не только в разделе «Обязанности пешеходов». Пункты, прямо или косвенно относящиеся к пешеходам, имеются также в разделах: 6, 8, 11, 12, 13, 14, 16, 17. (По материалам сайта «Добрая дорога детства»)

Литературные работы «Добрая дорога детства»

“ Правила безопасности”

Каждый день с сестрой в школу мы идём,
Соблюдая правила день за днём.
Впереди дорога ожидает нас,
Мы по зебре движемся, убедясь,
Что водители видят нас и тормозят,
Вдалеке машины не летят.
Помни правила движенья назубок
Как таблицу умножения иль урок!
Если видишь красный свет – не ходи,
Наберись терпенья и просто жди!
Вдруг зелёный вспыхнул впереди –
Путь тебе открыт – переходи!
Есть подземный в Самаре переход,
О нём знает каждый пешеход.
И становится сразу ясно,
Что ходить там безопасно.
Друг, запомни правило навсегда,
Что идти в наушниках – беда!
Не услышишь опасности никогда!

На дороге ты не играй
И от скуки на ней не зевай!

Правила безопасности

Вовсе не сложны,
Только эти правила
Всем очень нужны!

Автор: Андриянова Валерия
МБОУ Школа №46 г.о.Самара

Сбавь скорость - сохрани ребёнку жизнь!

Водитель! Водитель!
Сбавь скорость же ты!
Ведь во время зимней поры
Машину не удержишь ты...
Водитель! Водитель!
Не торопись!
Ради детей на пешеходе.
Будут тебе благодарны они
И их родители тоже!
Водитель! Водитель!
Небрежным не будь!
Не создавай опасных моментов.
Будь бдителен, в здравом уме.

Ведь вы родители тоже...

Автор: Артём Бабиян
МБОУ Школа №46 г.о.Самара

Письмо водителю.

Уважаемый водитель!
Я так обращаюсь учителя школы №6.
Уважаю Ваш огромный труд, доброту,
послушание, внимательны к нам пешеходам,
Когда ты едешь за рулем,
Не забывай ты о пассажирах,
Не курить не отвлекаться,
Светофоров не пугаться!
Если зебру ты увидишь,
Задержи са на pedalе,
Не на газ, как все боятся!
Если будешь водить
Правила движенья
Ты спасишь людей, опять
Звезды на удивление!

Анжелика Антонина 7 класс



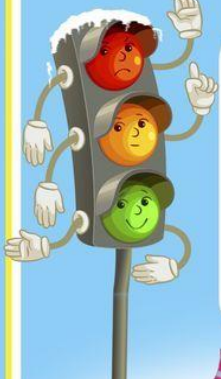
Дорогой водитель!

Если ты сейчас держишь это письмо, то прошу тебя, остано-
вись и прочитай его! Мне очень важно, чтобы каждый участ-
ник движения соблюдал правила! Будь внимательным за рулем!
Это важно не только для водителя, но и для пешехода.
Не употребляй спиртного, не кури за рулем, не разговаривай и не
смотри в телефон! Обязательна пристегнута ремни безопасности
и детей! Соблюдай скоростной режим!
Намного длин я и моя сестра ехали в школу. Нам нужно пере-
йти дорогу по пешеходному переходу. Топу сказали, чтобы мы води-
тели, когда видим пешеходов, тормозимся на зебру, сигнал са-
рост и уступаем им дорогу!
Кажется в Самаре происходит множество ДТП, в которых поги-
бают дети. Мы ваши будущие, помни об этом!
Если ты решил воехать на дорогу в ночное время суток, то будь
вниматель и уступи участнику дорожного движения, включай
ближний свет фар. Никогда не садись за руль в профессиональной состоя-
нии. Это может привести к плохим последствиям.
Когда мне исполнилось 16 лет, я сразу все правила дорож-
ного движения, сразу узнала и уже после буду аккуратно
водить свои автомобили. Напоследок хочу ска-
зать тебе, мой дорогой водитель, соблюдай
правила дорожного движения! Помни, что
твоя и моя жизнь здесь!
Ни скорости, ни жадия!

ученица в классе
Андриянова Валерия



Правила поведения на дороге зимой



Зимой день короче. Темнеет рано и очень быстро. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость. В темноте легко ошибиться в определении расстояния, как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся далекими, а далекие – близкими. Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот. Поэтому в сумерках и темноте будьте особенно внимательны.

Переходите только по подземным, надземным или регулируемым переходам. А в случае их отсутствия – при переходе увеличьте безопасное расстояние до автомобиля.

В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Снег залепляет глаза пешеходам и мешает обзору дороги. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается.

В городах улицы посыпают специальными химикатами, чтобы не образовывался снежный накат. В результате даже в умеренный мороз проезжая часть может быть покрыта снежно-водяной кашей, которую в виде взвеси поднимают в воздух колеса проезжающего транспорта. Взвесь оседает на ветровых стеклах автомобилей, мешая водителям следить за дорожной обстановкой. В такой ситуации водителю еще сложнее заметить пешехода!

Яркое солнце, как ни странно, тоже помеха. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляет». Поэтому нужно быть крайне внимательным.

В снежный накат или гололед повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и, самое главное – непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до машины нужно увеличить в несколько раз.

В оттепель на улице появляются коварные лужи, под которыми скрывается лед. Дорога становится очень скользкой! Поэтому при переходе через проезжую часть лучше подождать, пока не будет проезжающих машин. Ни в коем случае не бежать через проезжую часть, даже на переходе! Переходить только шагом и быть внимательным.

Количество мест закрытого обзора зимой становится больше. Мешают увидеть приближающийся транспорт: сугробы на обочине; сужение дороги из-за неубранного снега; стоящая заснеженная машина.

Значит, нужно быть крайне внимательным, вначале обязательно остановиться и, только убедившись в том, что поблизости нет транспорта, переходить проезжую часть.

Теплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения. Поскользнувшись, в такой одежде сложнее удержать равновесие. Кроме того, капюшоны, мохнатые воротники и зимние шапки также мешают обзору.

Не стойте рядом с буксующей машиной! Не пытайтесь ее толкать! Из-под колес могут вылететь куски льда и камни. А главное – машина может неожиданно вырваться из снежного плена и рвануть в любую сторону!



Anna2 * <http://shkola-ditsad.ucoz.com>

МОРОЗ, СУГРОБЫ, ГОЛОЛЁД... ЗИМА ИДЁТ!

Осторожно! Тормозной путь у машины на скользкой дороге удлиняется в несколько раз!

Осторожно! Сугроб – помеха обзору!

Такая горка – опасна! Есть риск скатиться с неё на проезжую часть прямо под колеса едущей машины!

В снегопад, в сумерки, в пасмурную погоду водителю труднее заметить тебя на дороге. Обязательно носи на одежде «светлячки – фликеры», а ещё лучше – световозвращающие жилеты.

Двор, парк и стадион – самое лучшее и безопасное место для ребячьих забав.

Лыжи – снимаем, ребёнка из санок высаживаем и берём за руку – и только так переходим дорогу!

ЭТО ОПАСНО!

ЭТО ОПАСНО!

ЭТО ОПАСНО!

ЭТО ОПАСНО!